

**VSF**  
SERIES



# Reductores de Tornillo sinfín

**NMRV**<sup>®</sup> **NMRV**<sup>™</sup>  
**POWER**

# CARACTERÍSTICAS



Los reductores de tornillo sinfín NMRV y NMRV POWER representan hoy la respuesta más innovadora a las exigencias del mercado en términos de **eficiencia** y **flexibilidad**. La nueva gama NMRV Power, disponible también en versión con pre-reductor helicoidal, fue proyectada para garantizar un alto nivel de **modularidad** excepcional. Pocos modelos de base están en grado de servir así un **amplio espectro de potencias** garantizando el máximo rendimiento productivo.

## NMRV®

TAMAÑOS:

025-030-040-050-130-150



NMRV

Predisposición conexión motor



NMRV-P

Predisposición conexión motor



TAMAÑOS:

063-075-090-110

- Armazón de moderna concepción con fijación universal en aleación de aluminio fundido bajo presión hasta el tam. 110, en hierro gris G200 gr. 130 e 150
- Grupos en aluminio provistos con aceite sintético que permite el montaje en todas las posiciones sin modificar la cantidad de lubricante
- Tornillo sinfín en acero cementado y curtido y corona de bronce Cu Sn12 Ni2 (UNI7013-10)
- Perfil del tornillo ZI (UNI4760) envolvente
- Grupos aptos para soportar aplicaciones exigentes combinadas con habilidades de particular ligereza
- Capacidad de carga verificada según: ISO 14521, DIN 3996, BS 721, AGMA 6034, ISO 6336, DIN 3990, DIN 743, ISO 281
- A partir del tamaño 030 los reductores están pintados con polvo epoxipoliéster Blu RAL 5010
- Disponible con pre-reducción PC para serie NMRV, HW para serie NMRV-P
- Disponible en versión combinada NMRV/NMRV, NMRV/NMRV-P, NMRV-P/NMRV-P e NMRV-P/NMRV
- Disponible en versión ATEX 3GD e 2GD

## OTRAS VERSIONES



NRV

Con eje de entrada



NRV-P

Con eje de entrada



NMRV/NMRV-P

Motorreductor de tornillos sinfín combinado

## MOTORREDUCTOR DE TORNILLO SINFIN



	Par de salida $M_2$ [Nm]		Relación de transmisión	
	Min	Max	Min	Max
<b>NMRV 030</b>	13	19		80
<b>NMRV 040</b>	29	48	5	100
<b>NMRV 050</b>	55	88		
<b>NMRV-P 063</b>	118	160		
<b>NMRV-P 075</b>	180	247		
<b>NMRV-P 090</b>	270	432	7,5	
<b>NMRV-P 110</b>	430	725		
<b>NMRV 130</b>	740	1.050		
<b>NMRV 150</b>	1.000	1.550		

- Potencia hasta 15 kW
- Relaciones de reducción comprendidas entre 5 y 100
- Valor di par máx 1.550 Nm
- Carga radial máxima admisible 18.000 N

## MOTORREDUCTOR COMBINADO DE TORNILLO SINFIN



	Par de salida $M_2$ [Nm]		Relación de transmisión	
	Min	Max	Min	Max
<b>NMRV 030/040</b>	43	73		5.000
<b>NMRV 030/050</b>	79	145		
<b>NMRV 030/NMRV-P 063</b>	150	271		
<b>NMRV 040/050</b>	120	145		
<b>NMRV 040/NMRV-P 063</b>	231	271		
<b>NMRV 040/NMRV-P 075</b>	352	444	100	
<b>NMRV 040/NMRV-P 090</b>	361	700		
<b>NMRV 050/NMRV-P 110</b>	648	1.265		
<b>NMRV-P 063/110</b>	1.100	1.265		
<b>NMRV-P 063/NMRV-P 130</b>	1.123	1.760		
<b>NMRV-P 063/NMRV-P 150</b>	1.971	2.670		

- Potencia hasta 1,85 kW
- Relaciones de reducción comprendidas entre 100 y 5.000
- Valor di par máx 2.670 Nm

# ACCESORIOS

## TAPA DE PROTECCIÓN



**VSF**  
SERIES

## BRIDAS DE SALIDA



FA



FB



FC



FD



FE

	FA	FB	FC	FD	FE
<b>NMRV 030</b>	•	-	-	-	-
<b>NMRV 040</b>	•	•	•	•	-
<b>NMRV 050</b>	•	•	•	•	-
<b>NMRV-P 063</b>	•	•	•	•	•
<b>NMRV-P 075</b>	•	•	-	-	-
<b>NMRV-P 090</b>	•	•	•	•	-
<b>NMRV-P 110</b>	•	•	-	-	-
<b>NMRV 130</b>	•	-	-	-	-
<b>NMRV 150</b>	•	-	-	-	-

• Disponible

- No disponible

## EJE DE SALIDA



Eje lento simple



Eje lento doble

## BRAZO DE REACCIÓN



## LIMITADOR DE PAR



Disponible en versión NMRL 050 y NMRL-P 063-075-090

## OTROS ACCESORIOS

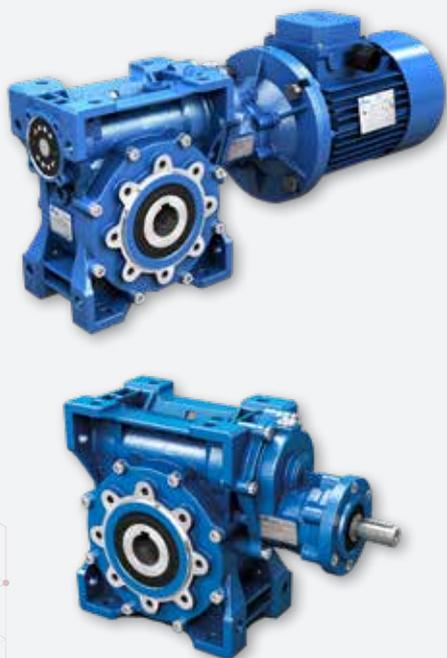
- Anillos de estanqueidad de Viton
- Lubricante para temperaturas altas/bajas y para el sector alimentario
- Tapones Carga/Descarga/Válvula de Ventilación/Nivel de Aceite
- Salidas Reforzadas

## Motorreductor de tornillo sinfín NMRV con pre-reductor HA31



- HA31 es el nuevo reductor de un tren de engranajes utilizado como pre-reducción para los reductores de visinfín NMRV040 y NMRV050; también pueden ser suministrados como grupo separado para montar sobre cualquier tipo de motorreductor predispuesto
- Carcasa en aleación de fundición de aluminio; engranajes en acero 20MnCr5 (UNI7846) cementado y templado con perfil desbarbado
- Disponible tanto no pintado, como pintado con polvo epoxipoliéster Azul RAL5010
- Potencia hasta 1,1 kW y motores hasta tamaño 080
- Relaciones de reducción comprendidas entre 22,08 y 193,33
- Valor de par máximo del grupo pre-reductor/reductor 206 Nm

## Motorreductor de tornillo sinfín NMRV-P con pre-reductor HW



- Los grupos pre-reductores denominados HW son dos: HW030 que puede montarse sobre reductores NMRVpower 063-075 y HW040 que puede montarse sobre reductores NMRVpower 090-110
- La construcción del pre-reductor es modular, por lo tanto puede ser suministrada predispuesta para varias conexiones al motor con brida en B5-B14
- Carcasa en aleación de aluminio. Engranajes de acero 20MnCr5 (UNI7846) cementados y templados cuidadosamente desbarbados
- Potencia hasta 1,85 kW y motor hasta tamaño 090
- Relaciones de reducción comprendidas entre 22,08 y 1.083,33
- Valor de par máximo del grupo pre-reductor/reductor 1.189 Nm

# SALES NETWORK



SUBSIDIARIES



DEALERS



EUROPE



NORTH AMERICA



ASIA



OCEANIA



SOUTH AMERICA



AFRICA

