



Reductores **Coaxiales**

Características

Diseñados para ofrecer el máximo nivel de **fiabilidad** aún en condiciones de trabajo **particularmente exigentes**, los productos de la serie H son indicados para aplicaciones que impliquen grandes cargas radiales. Una **amplia gama** de modelos que garantizan condiciones de absoluta **versatilidad**, series disponibles en carcasa de fundición para los tamaños 030 al 140 y en carcasa de aluminio para los tamaños A30 al A60.



H - PH
Predisposición conexión motor - predisposición conexión motor con acoplamiento elástico



CH
Con motor compacto



IH
Con eje macho de entrada

FUNDICIÓN

Tamaños:

030-040-050-060-080-100-125-140

- Carcasas con patas, brida F y universales U
- 1, 2 y 3 trenes de engranajes
- Engranajes de acero templado y revenido con perfil desbarbado o rectificado
- Carcasas de fundición gris G200 de elevada resistencia optimizadas mediante análisis FEM
- Grupos adaptados para soportar altas cargas axiales y con alta fiabilidad
- Capacidades de carga calculadas según ISO 6336 y comprobadas según AGMA 2001
- Pintados con polvo epoxi-poliéster azul RAL 5010 según DIN 1843
- Versión disponible ATEX 2GD/3GD
- Accesorios: bridas de salida, dispositivo antirretorno, salidas reforzadas



HA
Predisposición conexión motor



CHA
Con motor compacto



IHA
Con eje macho de entrada

ALUMINIO

Tamaños:

A30-A40-A50-A60

- Carcasas con patas, brida F y universales U
- 1, 2 y 3 trenes de engranajes
- Engranajes de acero templado y revenido con perfil desbarbado o rectificado
- Carcasas de aleación de aluminio fundido bajo presión
- Grupos adaptados para soportar aplicaciones exigentes pero uniformes, con dotes de particular ligereza
- Capacidades de carga calculadas según ISO 6336 y comprobadas según AGMA 2001
- Pintados con polvo epoxi-poliéster azul RAL 5010 según DIN 1843
- Versión disponible ATEX 3GD

Versiones de hierro fundido



H... 1 Tren de engranajes

Montaje con patas



H...F 1 Tren de engranajes

Montaje con brida



H...M 1 Tren de engranajes

Montaje con patas repujados



H...U 1 Tren de engranajes

Montaje con patas/brida



H... 2/3 Trenes de engranajes

Montaje con patas



H...F 2/3 Trenes de engranajes

Montaje con brida



H...U 2/3 Trenes de engranajes

Montaje con patas/brida



Versiones de aluminio



HA.. 1 Tren de engranajes

Montaje con patas



HA..F 1 Tren de engranajes

Montaje con brida



HA.. 2 Trenes de engranajes

Montaje con patas



HA.. 3 Trenes de engranajes

Montaje con patas



HA..F 2 Trenes de engranajes

Montaje con brida



HA..F 3 Trenes de engranajes

Montaje con brida



HA..U 2/3 Trenes de engranajes

Montaje con patas/brida



Serie



	*Ø [mm]	Momento torsor de salida M ₂ [Nm]	Ratio(i)	
		Max	Min	Max
H030	25	200	4,70	245,70
H040	19-30	300	1,44	282,10
H050	24-35	500	1,27	267,65
H060	28-35-40	850	1,34	268,00
H080	38-40-50	1.800	1,30	222,78
H100	48-60	3.600	1,29	242,59
H125	55-70	5.000	1,23	230,92
H140	90	8.000	5,27	206,08

- Potencias desde 0,12 kW hasta 45 kw
- Relaciones de reducción comprendidas entre 1,23 y 282,10
- Valor de par máx. 8.000 Nm
- Carga radial máxima admisible 55.000 N



	*Ø [mm]	Momento torsor de salida M ₂ [Nm]	Relación de reducción (i)	
		Max	Min	Max
HA30	11-14-16-19-19,7-20	100	5,38	347,29
HA40	16-19-20-22-24-25-28	150	1,45	347,29
HA50	24-25-28-30-32-35	300	1,45	353,98
HA60	24-28-30-35-40	480	1,33	353,98

- Potencias desde 0,12 kW hasta 4.8 kw
- Relaciones de reducción comprendidas entre 1,33 y 353,98
- Valor de par máx. 480 Nm
- Carga radial máxima admisible 8.000 N

WORLDWIDE



Subsidiaries

Germany

France

Spain

United Kingdom

Denmark

USA

China

India



Italy

Australia

Benelux

Bulgaria

China

Finland

France

India

Ireland

Israel

Lithuania

Malaysia

Netherlands

Poland

Portugal

South Korea

Spain

Sweden

Turkey

United Kingdom

Ukraine

USA

www.motovario.com

